

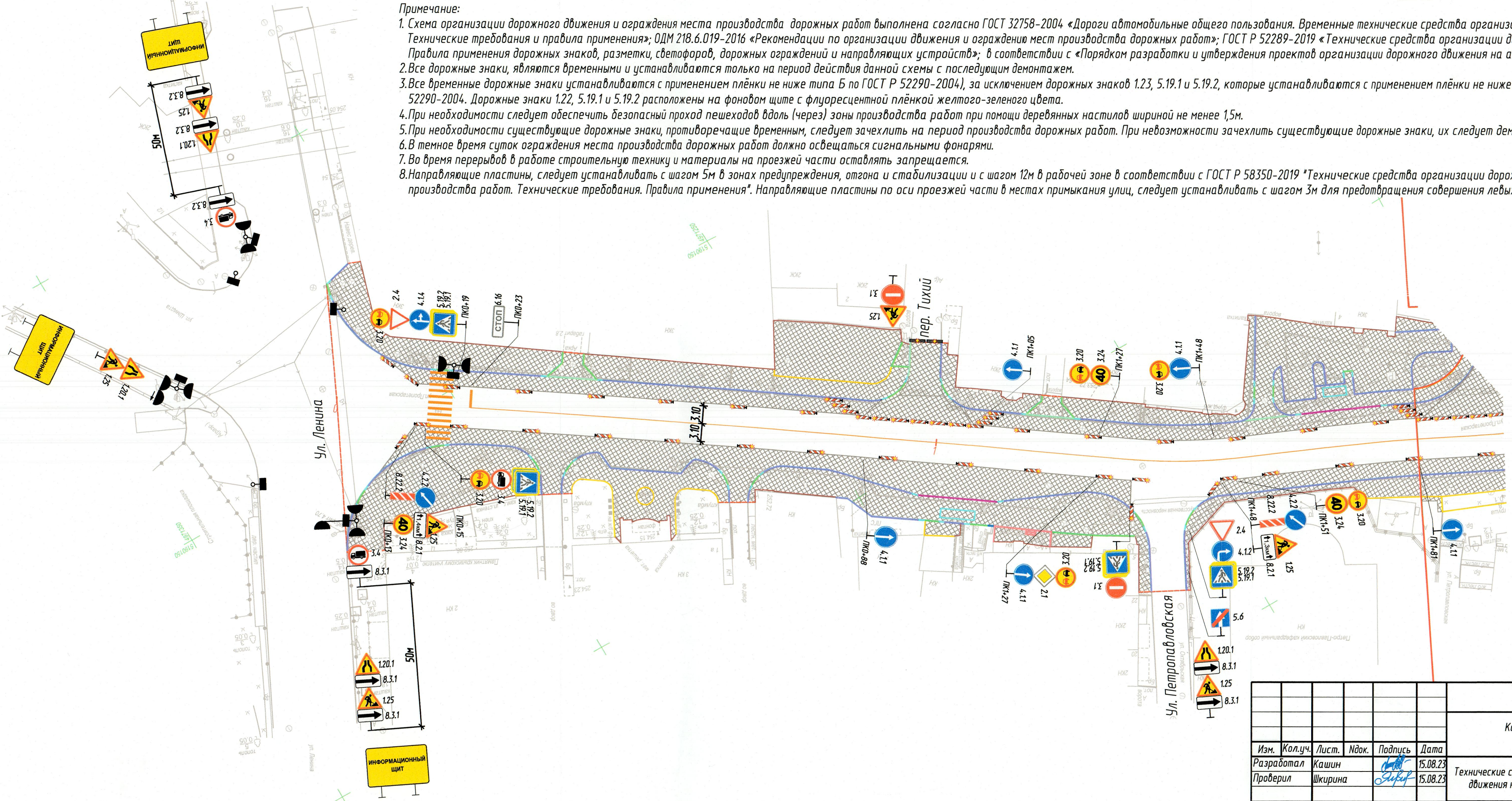
Примечание:
1. Схема организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ выполнена согласно ГОСТ 32758-2004 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»; ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»; ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».
2. Все дорожные знаки, являются временными и устанавливаются только на период действия данной схемы с последующим демонтажем.
3. Все временные дорожные знаки устанавливаются с применением плёнки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290-2004), за исключением дорожных знаков 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, которые устанавливаются с применением плёнки не ниже типа В по ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки 1.22, 5.19.1 и 5.19.2 расположены на фоновом щите с флуоресцентной плёнкой желтого-зеленого цвета.
4. При необходимости следует обеспечить безопасный проход пешеходов вдоль (через) зоны производства работ при помощи деревянных настилов шириной не менее 1,5м.
5. При необходимости существующие дорожные знаки, противоречащие временным, следует зачехлить на период производства дорожных работ. При невозможности зачехлить существующие дорожные знаки, их следует демонтировать.
6. В темное время суток ограждения места производства дорожных работ должно освещаться сигнальными фонарями.
7. Во время перерывов в работе строительную технику и материалы на проезжей части оставлять запрещается.
8. Направляющие пластины, следует устанавливать с шагом 5м в зонах предупреждения, отгона и стабилизации и с шагом 12м в рабочей зоне в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 "Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения". Направляющие пластины по оси проезжей части в местах примыкания улиц, следует устанавливать с шагом 3м для предотвращения совершения левых поворотов



СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника отдела ОБДД
ГКУ РК «Служба автомобильных дорог РК»
А.С. Колыхалов

Условные обозначения:

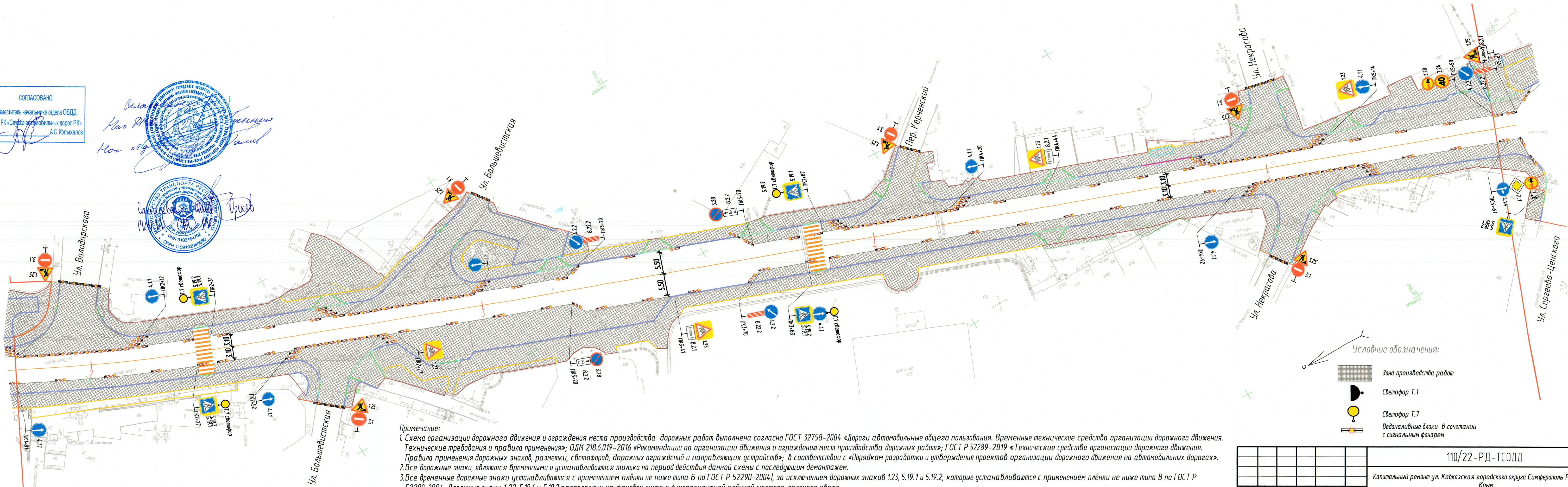
- Зона производства работ
- Светофор Т.1
- Светофор Т.7
- Водоналивные блоки в сочетании с сигнальным фонарем



						109/22-РД-ТСОДД			
						Капитальный ремонт ул. Пролетарская городского округа Симферополь Республики Крым			
Изм.	Кол.уч.	Лист.	Ндок.	Подпись	Дата	Технические средства организации дорожного движения на время производства работ	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кашин				15.08.23		Р	1	
Проверил	Шкирина				15.08.23				
						Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500	ООО "ПИИ "Севзалдорпроект"		
Н.контр.	Шанина				15.08.23				

Согласовано			
Взам. инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.			

СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника отдела ОБДД
ГКУ РК «Служба автомобильных дорог РК»
А.С. Колыхалов



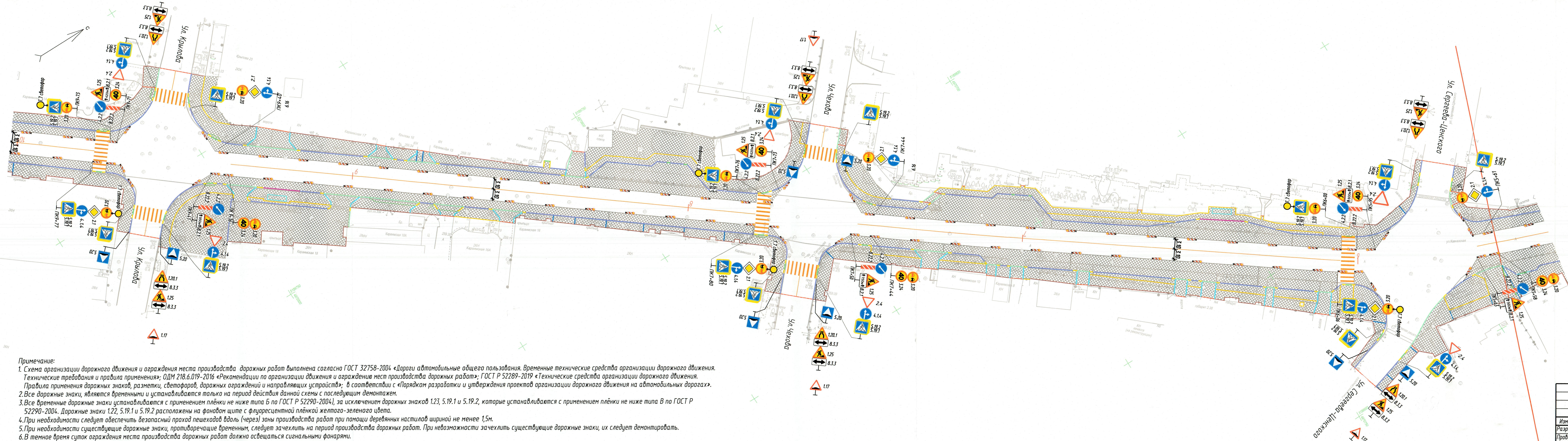
Примечание:

1. Схема организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ выполнена согласно ГОСТ 32758-2004 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»; ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»; ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».
2. Все дорожные знаки, являются временными и устанавливаются только на период действия данной схемы с последующим демонтажем.
3. Все временные дорожные знаки устанавливаются с применением плёнки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290-2004, за исключением дорожных знаков 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, которые устанавливаются с применением плёнки не ниже типа В по ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки 1.22, 5.19.1 и 5.19.2 расположены на фоновом щите с флуоресцентной плёнкой желтого-зеленого цвета.
4. При необходимости следует обеспечить безопасный проход пешеходов вдоль (через) зоны производства работ при помощи деревянных настилов шириной не менее 1,5м.
5. При необходимости существующие дорожные знаки, противоречащие временным, следует зачехлить на период производства дорожных работ. При невозможности зачехлить существующие дорожные знаки, их следует демонтировать.
6. В темное время суток ограждения места производства дорожных работ должно освещаться сигнальными фонарями.
7. Во время перерывов в работе строительную технику и материалы на проезжей части оставлять запрещается.
8. Направляющие пластины, следует устанавливать с шагом 5м в зонах предупреждения, отгона и стабилизации и с шагом 12м в рабочей зоне в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения». Направляющие пластины по оси проезжей части в местах примыкания улиц, следует устанавливать с шагом 3м для предотвращения совершения левых поворотов

Условные обозначения:

- Зона производства работ
- Светофор Т.1
- Светофор Т.7
- Водоналивные блоки в сочетании с сигнальным фонарем

110/22-РД-ТСОДД					
Капитальный ремонт ул. Кавказская городского округа Симферополь Республики Крым					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись	Дата
Разработал	Кашин	15.08.23			
Проверил	Шкирина	15.08.23			
Н.контр.	Шанина	15.08.23			
Технические средства организации дорожного движения на время производства работ				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500				Р	1
				Листов	
				000 "ПИИ "Севзапдорпроект"	



Примечание:

1. Схема организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ выполнена согласно ГОСТ 32758-2004 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»; ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»; ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».
2. Все дорожные знаки, являющиеся временными и устанавливаются только на период действия данной схемы с последующим демонтажем.
3. Все временные дорожные знаки устанавливаются с применением пленки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290-2004, за исключением дорожных знаков 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, которые устанавливаются с применением пленки не ниже типа В по ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки 1.22, 5.19.1 и 5.19.2 расположены на фоновом щите с флуоресцентной пленкой желтого-зеленого цвета.
4. При необходимости следует обеспечить безопасный проход пешеходов вдоль (через) зоны производства работ при помощи деревянных настилов шириной не менее 1,5м.
5. При необходимости существующие дорожные знаки, противоречащие временным, следует зачехлить на период производства дорожных работ. При невозможности зачехлить существующие дорожные знаки, их следует демонтировать.
6. В темное время суток ограждения места производства дорожных работ должно освещаться сигнальными фонарями.
7. Во время перерывов в работе строительную технику и материалы на проезжей части оставлять запрещается.
8. Направляющие пластины, следует устанавливать с шагом 5м в зонах предупреждения, отгона и стабилизации и с шагом 12м в рабочей зоне в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения». Направляющие пластины по оси проезжей части в местах примыкания улиц, следует устанавливать с шагом 3м для предотвращения совершения левых поворотов

Согласовано
Нач. ДТ
Нач. орг

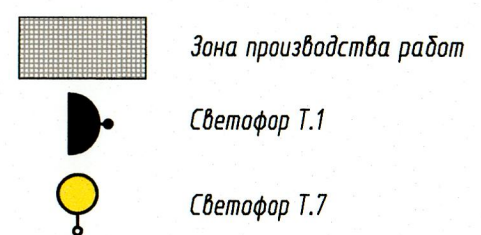


СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника отдела ОБДД
ГКУ РК «Служба автомобильных дорог РК»
А.С. Копылатов

Условные обозначения:

- Зона производства работ
- Светофор Т.1
- Светофор Т.7

						11/22-РД-ТСОДД		
						Капитальный ремонт ул. Караимская городского округа Симферополь Республики Крым		
Изм.	Кол.уч.	Лист.	Н.док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разработал		Иноземцев		<i>Иноземцев</i>	15.08.22	Технические средства организации дорожного движения на время производства работ	Р	1
Проверил		Насымбаев		<i>Насымбаев</i>	15.08.22			
						Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500	ООО "ПИИ "Севзапдорпроект"	
Н.контр.		Шанина		<i>Шанина</i>	15.08.22			



Капитальный ремонт ул. Карамиская городского округа Симферополь Республики Крым			
Технические средства организации дорожного движения на время производства работ	Стадия	Лист	Листов
	Р	2	
Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500	ООО "ПИИ "Севдодорпроект"		

						11/22-РД-ТСОДД			
						Капитальный ремонт ул. Караимская городского округа Симферополь Республики Крым			
Изм.	Колуч.	Лист.	Индок.	Подпись	Дата	Технические средства организации дорожного движения на время производства работ	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Иноземцев				15.08.23		Р	2	
Проверил	Насымбаев				15.08.23				
Н.контр.	Шанина				15.08.23	Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500		ООО "ПИИ "Севзапдорпроект"	